



“24 Hours of Zolder 2009”

Bijzonder Sportreglement

Addendum S-02 – 03/08/2009

.....

ART. 4: MEETING

.....

- 4.6 De geblokte vlag zal getoond worden aan de **wagen piloot** met de beste positie op de piste, op het einde van de vooropgestelde tijd van de wedstrijd, op het moment dat hij de Lijn overschrijdt. De Lijn bestaat over één en dezelfde lijn die over de hele piste gaat.

.....

ART. 6: HET KAMPIOENSCHAP

.....

- 6.2.1 Per wedstrijd wordt een algemene wedstrijduitslag en een uitslag per Divisie opgemaakt.

.....

Punten voor de “24 Hours of Zolder” meeting :

De “24 Hours of Zolder 2009” meeting wordt beschouwd als één en dezelfde meeting tijdens welke een tussentijds klassement na 6 en na 12 uren wordt opgesteld, die recht geven op toekenning van punten. Enkel het klassement op het einde van de “24 Hours of Zolder 2009” zal beschouwd worden als het officieel klassement van de meeting. De toekenning van de punten bij de tussentijdse klasseringen na 6 uren en na 12 uren gebeurt volgens de stand getoond op de tijdwaarnemingschermen, na exact 6 en exact 12 uren wedstrijd.

Een **dubbele** puntentoekenning in drie delen zal toegekend worden voor de titels zoals beschreven in Art. 6.1.2 en 6.1.3. Een specifiek algemeen klassement voor de wagens van het BGTC “MVD” 2009 zal opgesteld worden voor deze “24 Hours of Zolder 2009” meeting. Een vierde van de punten zal toegekend worden na 6 uren conform aan het tussenklassement, een vierde na 12 uren en de rest volgens het officieel klassement.

Plaats	Punten na 6 uur:	Punten na 12 uur:	Punten na 24 uur:
1 ^{ste}	10	10	20
2 ^{de}	8	8	16
3 ^{de}	6	6	12
4 ^{de}	5	5	10
5 ^{de}	4	4	8
6 ^{de}	3	3	6
7 ^{de}	2	2	4
8 ^{ste}	1	1	2

.....

ART. 28 : TANKEN (brandstofbevoorrading)

.....

28.2.2 **voor de eigen box** zoals beschreven in de artikels 28.3, 28.4.2 van dit Bijzonder Sportreglement dwz. met een autonome tanktoren of een standaard reservoir of met een drukvrije tank met een maximale inhoud van 35 liter.

Indien men tijdens de wedstrijd brandstof tankt voor de box dient men uitsluitend via de pitlane zich te bevoorraden van benzine aan de benzinepompen in de tankzone (behalve dieselbrandstof).

Het transport van brandstof dient enkel en alleen te gebeuren met afsluitbare metalen en waterdichte jerrycans met een maximale capaciteit van 20 liter ofwel met een standaard reservoir of een drukvrije tank met een maximale inhoud van 35 liter, door teamleden gekleed zoals beschreven in dit artikel. Tijdens het transport van brandstof dienen de teamleden zo kort als mogelijk tegen de signalisatiezone in de pitlane te gaan en het transport dient te gebeuren zonder hulp van enig mechanisch of elektrisch aangedreven vervoermiddel enkel een klein handkarretje op twee wielen is toegelaten. De recipiënten dienen dan wel stevig vastgemaakt te worden op dit karretje.

Uiteraard mogen de recipiënten eveneens gedragen worden.

Morsen van benzine is ten zeerste verboden.

TRANSPORT VAN BENZINE TIJDENS DE WEDSTRIJD VIA DE PADDOCKS IS TEN STRENGSTE VERBODEN.

De tankzone zal enkel toegankelijk zijn voor twee (2) leden van een team, voorzien van de nodige brandwerende kledij (overall, handschoenen, balaclava, veiligheidsbril of helm en gesloten schoenen) en van een speciaal doorgangsbewijs.

Tijdens het vullen van de recipiënten dient één teamlid stand-by te staan met een door de organisatie geleverde brandblusser (op een afstand van ongeveer twee meter van de vulstop). Enkel en alleen als aan alle bovenstaande punten voldaan is, zullen leden van de organisatie de recipiënten vullen. Het bedienen van het brandstofpistool gebeurt dus uitsluitend door personen aangesteld door de organisator.

De verantwoordelijke van elk team neemt na elke tankbeurt eveneens de controlestrook in ontvangst (de controlestrook zal bindend zijn voor de eindafrekening van de geleverde brandstof).

Het aanduiden aan welke benzinepomp men de recipiënten dient te vullen gebeurt door een aangestelde van de organisator. Deze bevelen dienen strikt nagevolgd te worden.

.....

ART. 42: GOEDKEURING

Addendum goedgekeurd door RACB Sport op 03 augustus 2009.

Visa nummer : S03-24HoZ/B09 add2